



Регламент MaxPowerCars 2023

Июнь 2023



Содержание

Понятия и положения	2
Общие положения	4
Цели и задачи	5
Зачетные классы	6
Порядок проведения сезона и этапов	7
Правила поведения участников и сопровождающих лиц на автодроме	8
Правила поведения участников на трассе во время заездов	9
Участники соревнований, требования и условия допуска	12
Порядок определения результатов, начисления очков и награждение	15
Приложение №1	16
Приложение №2	31



1. Понятия и определения

- 1.1. MaxPowerCars** – всероссийская любительская гоночная серия по дисциплине тайм-аттак.
- 1.2. Тайм-аттак** – автоспортивная дисциплина, подразумевающий результат единственного быстрейшего круга пилота.
- 1.3. Организатор/промоутер** – юридическое или физическое лицо по инициативе которого проводится мероприятие и осуществляется организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения мероприятия.
- 1.4. Сезон** – совокупность мероприятий Организатора за календарный год.
- 1.5. Этап** – одно из мероприятий сезона согласно календарю MaxPowerCars.
- 1.6. Расписание этапа** – распорядок и программа дня этапа.
- 1.7. Автодром** – территория, комплекс строений и гоночное полотно для проведения автомобильных соревнований.
- 1.8. Гоночная трасса (трек)** – гоночная дорожка (полотно), спроектированная или приспособленная для проведения автомобильных соревнований, с сооружениями безопасности, включая обочины, поребрики, зоны вылета, энергопоглощающие элементы и останавливающие ограждения и сетки.
- 1.9. Паддок** – часть инфраструктуры автодрома, предназначенный для размещения автомобилей и оборудования участников и сопровождающих лиц (автобусы, технички, шатры, палатки и т.д.).
- 1.10. Бокс** – помещения, предоставляемые автодромом участникам для хранения и обслуживания
- 1.11. Пит-лейн** – участок между гоночной трассой и боксами, предназначенный для выезда и съезда с гоночной трассы. Разделен на 3 зоны: слоу-лейн, сейфити-лейн, фаст-лейн.
- 1.12. Слоу-лейн** – зона, ближняя к боксам, предназначена для остановки, обслуживания техники во время заездов, маневров по выезду/въезду из боксов.
- 1.13. Сейфити-лейн** – зона безопасности, расположенная между слоу-лейн и фаст-лейн и отделена от них продольными белыми полосами.



- 1.14. Фаст-лейн** – зона, предназначенная для движения по пит-лейн.
- 1.15. Пит-уолл** – ограждающая бетонная конструкция между фаст-лейн и гоночной трассой.
- 1.16. Зачетный класс** – совокупность автомобилей со схожими характеристиками или доработками, обладающих схожим потенциалом результата.
- 1.17. Опен пит-лейн** – промежуток времени для свободного выезда участниками на гоночную трассу в тренировочных/квалификационных целях.
- 1.18. Зачетный заезд** – сессия выезда на трек, ограниченная 3-мя кругами: круг выезда (прогревочный круг), зачетный круг (быстрый круг), круг возвращения (остывочный круг).
- 1.19. Участник** – совершеннолетнее лицо, обладающим действующим водительским удостоверением категории «В», зарегистрированным Организатором на участие в мероприятии.
- 1.20. Регистрационная заявка** – письменный документ, в котором участник выражает свое согласие принять на себя все риски и всю ответственность, связанную с допуском на гоночный трек для участия в мероприятии Организатора.
- 1.21. Техническая инспекция** – осмотр и определение Организатором соответствия автомобиля заявленному зачетному классу.



2. Общие положения

- 2.1.** Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения всероссийской любительской гоночной серии максповеркарс, в рамках правил трек дней кольцевых гоночных трасс России, в дисциплине тайм-атак (на лучшее время круга, без позиционной борьбы во время заездов).
- 2.2** Организатором гоночной серии МаксПоверКарс (MaxPowerCars) является ООО «МаксПауерКарс»
- 2.3** Гоночная серия проводится в соответствии с настоящим Регламентом, в том числе и с выдержками из нормативных документов:
- ▶ ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ»;
 - ▶ Спортивного Кодекса РФ и Приложений к ним;
 - ▶ Классификации и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях;
 - ▶ Правил поведения на автодромах;
 - ▶ Регламент проведения трек-дней на автодромах.
- 2.4.** Технические виды спорта, в том числе и любительские заезды по треку, являются источником повышенного риска для жизни и здоровья участников. Участник ознакомлен с настоящим Регламентом и Правилами поведения на автодромах, осознает степень риска и несет ответственность за возможные последствия своих действий.
- 2.5** Организатор не несет ответственность перед участниками или 3-ми лицами за последствия, вызванные техническими неисправностями автомобилей участников. Ответственность за техническую исправность и состояние автомобиля, позволяющий безопасно принимать участие в заездах на треке принимает участник, заявляющий автомобиль на участие в этапе.
- 2.6** Техническая инспекция на этапах осуществляется для определения соответствия автомобиля участника заявленному классу чемпионата. Техническая инспекция не подтверждает техническую исправность автомобиля участника.



- 2.7.** Участник обязан перед посещением этапа провести техническое обслуживание заявленного автомобиля, убедиться, что автомобиль технически исправен и готов к заездам по треку.
- 2.8.** Организатор не несет ответственность перед участниками или сопровождающими им лицами за действия участников или иных 3-х лиц, по вине которых наступили неблагоприятные последствия в период проведения этапов.
- 2.9.** Правила и условия настоящего Регламента призваны организовать мероприятие, повысить безопасность и минимизировать степень риска для участников. Строгое выполнение настоящего Регламента является обязательной для всех участников.

3. Цели и задачи

3.1. Цели:

- ▶ Пропаганда безопасности движения на дорогах общего пользования;
- ▶ Выявление наиболее подготовленных и талантливых пилотов;
- ▶ Привлечение новых участников и развитие культуры автоспорта;
- ▶ Популяризация автомобильного спорта в России.

3.2. Задачи:

- ▶ Повышение уровня водительского мастерства пилотов;
- ▶ Формирование культуры вождения.



4. Зачетные классы, стартовые номера

4.1. Чемпионат проводится в следующих зачетных классах:

- ▶ ULIMITED
- ▶ SUPERCARS
- ▶ GT1 PRO
- ▶ GT2 PRO
- ▶ GT3 PRO
- ▶ GT4 PRO

4.2. Для каждого класса существует совокупность автомобилей, допустимые доработки, влияющие на результат. Ознакомиться подробнее можно по ссылке: <http://maxpowercup.ru/navigator/>

4.3. Стартовые номера на сезон с 1 по 100.

4.4. Стартовые номера выдает организатор. При первичной регистрации организатор выдает 2 комплекта стартовых номеров на весь сезон, при этом сохранность стартовых номеров - ответственность участника.

4.5. Преимущество в предоставлении стартовых номеров:

- ▶ № 1-3 имеют право получить призы сезона 2022, класса UNLIMITED, согласно их позициям по итогу сезона;
- ▶ №11; 22; 33; 44; 55; 66; 77; 88; 99; 100 предоставляются только призерам предыдущего сезона по их заявкам или по усмотрению Организатора.

4.6. Остальные номера присваиваются согласно заявкам предварительной регистрации, отправленных до начала этапа.

4.7. В случае двух и более желающих на один стартовый номер, преимуществом пользуется зарегистрированный организатором участник, принявший участие в наибольшем количестве предшествующих этапов чемпионата.



5. Порядок проведения сезона и этапов

- 5.1.** Этап проводится согласно Календарю сезона, в соответствии с настоящим Регламентом и Расписанием этапа, опубликованном на сайте <http://maxpowercup.ru/navigator> за 7 календарных дней до этапа.
- 5.2.** Этап состоит из 2 (двух) тренировочных/квалификационных сессий и 3 (трех) заездов, зачетным из которых является 1 (одна) лучшая попытка.
- 5.3.** Для всех классов зачетным является лучший круг из 3-х (трех) зачетных заездов.
- 5.4.** Продолжительность тренировочных/квалификационных сессий в режиме опен пит-лейн от 3-х до 6-х часов согласно Расписанию этапа.
- 5.5.** Максимально допустимая вместительность трассы в режиме опен пит-лейн определяется Организатором и указывается в Расписании этапа, в том числе принимая во внимание рекомендованные автодромом значения максимально допустимых автомобилей, одновременно находящихся на трассе.
- 5.6.** В случае если на треке максимально допустимое количество участников, в целях обеспечения безопасности участников, выезд на трек будет ограничен до момента заезда одного из участников текущей тренировочной сессии и только после будет обеспечен выезд на трек.
- 5.7.** Выезд на тренировочную сессию осуществляется в порядке общей очереди.
- 5.8.** В тренировочных/квалификационных заездах принимают участие только заявленные участники на заявленных автомобилях. Тренеры, инструкторы, сопровождающие и иные лица допускаются к заездам на автомобиле участников только в качестве пассажиров
- 5.9.** Зачетный заезд состоит из 3-х кругов:
 - ▶ Круг выезда (прогревочный круг);
 - ▶ Зачетный круг (время круга, которое фиксируется в качестве результата);
 - ▶ Круг съезда (круг охлаждения и возврата на пит-лейн).



- 5.10.** Стартовый порядок участников на зачетные заезды формируется Организатором по лучшему времени, зафиксированном за тренировочные/квалификационные сессиях. На первом месте участник с самым быстрым временем, далее по возрастанию времени круга. В случае, если у участника отсутствует результат в тренировочных сессиях по техническим или иным причинам, при выезде на зачетные сессии участник занимает место по усмотрению Организатора.
- 5.11.** В случае, если участник не явился на старт до начала зачетного заезда или явился после старта зачетного заезда, к участию в зачетном заезде не допускается, соответственно без фиксации результата в данном зачетном заезде.

6. Правила поведения участников и сопровождающих лиц на автодроме

- 6.1.** На территории автодрома участники, члены команд, сопровождающие лица должны строго выполнять правила поведения на территории автодрома на котором проводится этап (приложение №1;2).
- 6.2.** На территории автодрома запрещено использование открытого огня, в том числе мангалы.
- 6.3.** Запрещено оставлять мусор на территории автодрома. Бытовой мусор следует выбрасывать в специально отведенные емкости.
- 6.4.** Отработанные ГСМ необходимо сливать в емкости и утилизировать самостоятельно.
- 6.5.** Оставлять любые предметы, вещи, запасные части, а также шины на территории автодрома.
- 6.6** Запрещено порча любого имущества или оборудования находящееся на территории автодрома, в том числе сверление отверстий или иное разрушение асфальта, стен зданий.
- 6.7** В паддоке автодрома необходимо соблюдать правила дорожного движения, действует ограничение скоростного режима не более 30км/ч. Запрещено испытание разгонных и тормозных качеств транспортных средств, пробуксовка и дрифт.



- 6.8.** Курение на пит-лейн и в боксах запрещено.
- 6.9.** Заправка топливом, замена/долив жидкостей или иных ГСМ на пит-лейн запрещено. Все вышеуказанные процедуры должны проводиться в боксах или в паддоке. Двигатель при этом должен быть заглушен с момента начала и до окончания вышеуказанных процедур.
- 6.10.** Нанесение линий разметки и других знаков на пит-лейн запрещено.
- 6.11.** Нанесение любых стикеров на здание боксов запрещено.
- 6.12.** Нахождение детей до 14 лет в паддоке и в боксах без присмотра родителей запрещено.
- 6.13.** Нахождение животных в боксах и пит-лейн запрещено. В паддоке животные должны быть на поводке.
- 6.14.** На пит-лейн или пит-уолл нахождение несовершеннолетних запрещено.
- 6.15.** Использование скейтбордов, роликов, самокатов и тому подобных средств передвижения на пит-лейн запрещено.
- 6.16.** Размещение любых рекламных носителей или коммерческая деятельность на территории автодрома в дни проведения этапов разрешено только с письменного согласия Организатора. Исключение распространяется на рекламные носители внутри боксов участников.

7. Правила поведения участников на трассе во время заездов

- 7.1.** пит-лейн автодрома состоит из 3-х зон: слои-лейн, зона безопасности и фаст-лейн.
- 7.2.** Слои лейн, ближняя к боксам. Предназначена для остановки и обслуживания техники, а также для манёвров по въезду и выезду из боксов.
- 7.3.** Зона безопасности расположена по середине пит-лейн между слои-лейн и фаст-лейн, обозначена продольными белыми полосами. Стоянка, ремонт и движение автомобилей в зоне безопасности запрещено. Разрешено пересекать зону безопасности для попадания из зоны слои-лейн на фаст-лейн и обратно.



- 7.4.** Фаст-лейн предназначен для движения по пит-лейн. Скоростной режим ограничен 60 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с пит-лейн (обозначены соответствующим знаком ограничения скорости).
- 7.5.** Въезд и выезд с трека осуществляется через пит-лейн. Скорость движения на пит-лейн - не более 60 км/ч. Ограничение действует между двумя сплошными поперечными линиями на въезде и выезде с пит-лейн.
- 7.6.** Выезд на трек разрешен только при зеленом сигнале светофора или по сигналу судей.
- 7.7.** Автомобиль, двигающийся по фаст-лейн, имеет приоритет. Участник несет личную ответственность за безопасный выезд на фаст-лейн.
- 7.8.** Движение по пит-лейн против хода движения, включая движение задним ходом, запрещено. За исключением манёвров по въезду и выезду из бокса или в бокс.
- 7.9.** Перед началом любого заезда участник должен занять место в очереди перед светофором на полосе, который укажет судья/маршал на выпуске. В ожидании выезда участник должен находиться в полной готовности: в автомобиле, с застегнутым шлемом и пристегнутый ремнем безопасности.
- 7.10.** Перевозка пассажира на автомобиле участника разрешена при условии: автомобиль оснащен сиденьем для пассажира, пассажир совершеннолетний, на пассажире надет и пристегнут шлем, пассажир пристегнут ремнем безопасности.
- 7.11.** Выезд на трек разрешается только при зеленом сигнале светофора или флага.
- 7.12.** При выезде на трек запрещается пересекать продольную белую линию до ее окончания, отделяющую основное полотно трека от выезда из пит-лейн.
- 7.13.** На треке действует правило одностороннего движения. Развороты против хода движения или движение задним ходом запрещено.
- 7.14.** Автомобили, движущиеся по треку, имеют приоритет перед выезжающим с пит-лейн



- 7.15.** Перед возвращением на полотно трека из зоны вылета, необходимо убедиться в отсутствии помех для других участников, движущихся по треку. Автомобили, движущиеся по треку, имеют приоритет перед выезжающим из зоны вылета.
- 7.16.** После отмашки финишным флагом или после красного сигнала светофора все участники заезда должны в конце круга заехать на пит-лейн. Обгоны запрещены.
- 7.17.** В случае неисправности, которая может помешать безопасному завершению круга и возврата на пит-лейн, участник должен немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, как можно дальше от полотна трека (ближе к отбойнику или границы трека), покинуть автомобиль и дождаться приезда сервисного автомобиля, находясь при этом за рельсом безопасности или в другом безопасном месте.
- 7.18.** В случае неисправности, которая позволяет безопасно и без создания помех для участников заезда продолжать движение, по окончании круга необходимо заехать на пит-лейн.
- 7.19.** В случае вылета за пределы полотна трека и отсутствия возможности самостоятельно вернуться на трек, следует немедленно покинуть автомобиль и дождаться помощи сервисных служб, при этом необходимо находиться за рельсами безопасности или в другом безопасном месте.
- 7.20.** Остановка автомобиля на полотне трека без неисправности запрещено.
- 7.21.** В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на треке загорается красный светфор или красные флаги. Все участники должны снизить скорость и вернуться на пит-лейн. Если существует возможность, необходимо на минимальной скорости объехать опасный участок или полностью остановиться, если манёвры по объезду могут создать помехи для работы сервисных служб. Обгоны при этом запрещены.
- 7.22** При выезде на трек автомобиля безопасности, сервисного или медицинского автомобиля необходимо придерживаться той же скорости и соблюдать осторожность. Обгоны вышеуказанных автомобилей запрещены до их прибытия на место инцидента.



- 7.23.** Съезд на сервисные участки трека запрещены.
- 7.24.** Участник тренировочных сессий обязан пропустить автомобиль, обладающий более высоким темпом движения, наиболее безопасной траекторией, предварительно указав поворотными указателями направление своего смещения.
- 7.25.** Обгоняющий должен дождаться сигнала поворотных указателей от впереди движущегося автомобиля и только после совершить манёвр по обгону наиболее безопасным способом.
- 7.26.** Во время зачетных заездов, если техническая неисправность или иные причины не позволяют участнику двигаться в темпе остальных участников заезда, необходимо на минимальной скорости, указав поворотными указателями сторону смещения, максимально безопасно пропустить всех участников зачетного заезда и вернуться на пит-лейн.

8. Участники соревнований, порядок регистрации, требования и условия допуска

- 8.1.** К участию допускаются только совершеннолетние водители (достигшие 18-ти летнего возраста) и имеющие действующее водительское удостоверение категории «В».
- 8.2.** Участие в чемпионате является добровольным. Участник осознает степень риска и несет личную гражданскую и уголовную ответственность за возможные последствия своих действий, как умышленных, так и причиненных по неосторожности, в том числе и возможный материальный ущерб, причиненный им или его автомобилем, которым он управляет, перед другими участниками или автодромом.
- 8.3.** Участник несет ответственность за жизнь и здоровье пассажиров, с которыми он находится во время заезда на треке.
- 8.4.** Ознакомление и строгое соблюдение настоящего Регламента является обязательным условием участия. Отсутствие знаний правил и требований настоящего Регламента является основанием для отказа в регистрации и допуска к участию.



- 8.5.** Участникам, желающим принять участие в этапе, необходимо пройти электронную регистрацию по ссылке. Стартовый взнос оплачивается в день проведения этапа. Регистрация открывается за 10 дней до начала этапа.
- 8.6.** Допускается регистрация в день проведения этапа до 12:00, если участник не прошел предварительную регистрацию. После 12:00 регистрация новых участников закрывается.
- 8.7.** Участник обязан перед регистрацией предъявить действующий паспорт и водительское удостоверение категории «В».
- 8.8.** После прохождения административной проверки и регистрации, участник обязан пройти обязательную техническую инспекцию автомобиля на соответствие заявленному классу. В случае несоответствия автомобиля Техническому Регламенту заявленного класса, технический комиссар самостоятельно определяет допустимый зачетный класс автомобиля участника.
- 8.9.** В случае несогласия участника с решением технического комиссара касательно определения класса автомобиля – участник освобождается от дальнейшего прохождения административных проверок и уплаты стартового взноса. Предварительная оплата в безналичной форме подлежит возврату в полном объеме по письменному заявлению участника в течении 2-х рабочих дней с момента подачи заявления.
- 8.10.** В заявке на участие указывается только один участник, в одном классе и на одном автомобиле. Допускается участие одного автомобиля в нескольких классах (класс определяет организатор на основании заключения технической инспекции) с одним и тем же участником. В таком случае участник заполняет заявку на каждый новый заявленный класс с уплатой стартового взноса за каждый класс соответственно.
- 8.11.** Допускается участие 2-х и более участников на одном автомобиле. В таком случае каждый участник заполняет заявку на участие с уплатой стартового взноса.
- 8.12.** Во время тренировочных сессий и зачетных заездов на треке за рулем автомобиля может находиться только заявленный участник, допущенный к участию.



- 8.13.** В заявке участник может указать своего официального представителя, которого наделяет полномочиями по представлению своих интересов при общении с судьями, организатором, прохождению технической инспекции. При этом на всех этапах регистрационных процедур и административных проверок участник должен присутствовать лично.
- 8.14.** По требованию организатора любой участник соревнования должен пройти техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие заявленному классу. Автомобиль, состояние которой будет признана опасной или не соответствующий требованиям безопасности не будет допущен к дальнейшим заездам до устранения причин. При этом регистрационный взнос возврату не подлежит.
- 8.15.** Если по причине неисправности автомобиля участника или иных причин, не позволяющих участнику продолжить участие в этапе, стартовый взнос возврату не подлежит.
- 8.16.** Организатор оставляет за собой право не допустить к участию участнику в этапе или сезоне без объяснения причин.
- 8.17.** Участник обязан разместить на автомобиле стартовый номер и рекламу согласно схеме расположения, предоставленной организатором не позднее чем за 7 дней до даты этапа.
- 8.18.** Запрещена реклама на автомобиле, которая:
- ▶ Запрещена законодательством РФ;
 - ▶ Нарушает общепринятые нормы морали и этики;
 - ▶ Является политической или религиозной;
 - ▶ Носит оскорбительный характер;
 - ▶ Нанесена поверх обязательной рекламы или стартовых номеров;
 - ▶ Мешает обзору водителя.
- 8.19.** Участники и их пассажиры должны иметь шлем, соответствующий сертификатам или более современным: Snell SA2000, Snell K98, BSI 9958-1985, FIA Certified 8860-2004, SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005, ECE 22R-05 'P', JIS 8133: 2007, SNELL M 2010.



8.20. В целях повышения безопасности участникам рекомендуется использовать следующие элементы экипировки:

- ▶ Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2a/.
- ▶ Подшлемник с омологацией не ниже sfi 3.3/1.
- ▶ Негорючее термозащитное нижнее белье с омологацией
- ▶ Гоночные перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1.
- ▶ Гоночные ботинки с омологацией не ниже sfi 3.3a/.
- ▶ Защита шеи hans или hybrid с омологацией не ниже sfi 38.1/ fia 8858-2002

8.21. Вышеуказанная экипировка обязательна при управлении участником автомобилей класса UNLIMITED.

9. Порядок определения результатов, начисления очков и награждение

- 9.1.** Для всех зачетных классов итоговым является лучшая попытка Участника во время зачетных заездов;
- 9.2.** На этапе участники после зачетных заездов, согласно зафиксированным лучшим временам прохождения круга, занимают позиции в протоколе этапа. Участник с наименьшим временем прохождения круга в классе занимает первую строчку протокола, далее по убыванию.
- 9.3.** После формирования протокола этапа, призовыми являются I, II и III места в каждом классе. Процедура награждения проводится в день проведения этапа согласно Расписанию этапа;
- 9.4.** Во всех классах, в которых количество участников равняется 7 и более, предусмотрены ценные призы для победителей и призеров. Церемония награждения и вручение ценных призов будет произведена «06» августа 2023 г.
- 9.5.** Неявка Участника или указанного им представителя на процедуру награждения на этапе, наказывается аннулированием результата с этапа.
- 9.6.** Неявка Участника или указанного им представителя на церемонию награждения, лишает Участника права на получение ценных призов.



Приложение №1.

Правила пропускного, внутреннего режима и режима безопасности на территории Спортивного комплекса и на трассе

Определения:

Спортивный комплекс» или «МСК - многофункциональный спортивный комплекс, расположенный по адресу: Российская Федерация, Московская область, город Волоколамск, деревня Шелудьково, 39.

Трасса Moscow Raceway» или «Трасса - автомобильная гоночная трасса Moscow Raceway, входящая в состав Спортивного комплекса, расположенного по адресу: Российская Федерация, Московская область, город Волоколамск, деревня Шелудьково, 39. Понятие «Трасса» охватывает «Трассу Гран-При», «Трассу Спринт» или «Трассу Суперспринт» в любой из возможных конфигураций, а также территории, специально подготовленные для проведения Мероприятия, в том числе участки автомобильных дорог, площадей, улиц, водных объектов.

Паддок - специально оборудованная и выделенная площадь входящая в состав Спортивного комплекса, расположенного по адресу: Российская Федерация, Московская область, город Волоколамск, деревня Шелудьково, 39, предназначенная для проведения технического обслуживания Транспортных средств, участвующих в мероприятиях, проводимых на территории Спортивного комплекса.

Мероприятие – авто/мото и иные мероприятия (включая официальные спортивные соревнования (мероприятия) любого рода), которые будут проводиться на территории МСК, в том числе общероссийские и международные спортивные и иные соревнования, мероприятия, состязания, чемпионаты, этапы кубков.

Транспортное средство - авто/мото транспортные средства, допущенные для участия в соответствующем Мероприятии на Трассе.



Заявление водителя – письменный документ, составленный по форме, установленной в Спортивном комплексе, в котором лицо, допущенное на Трассу, выражает свое безусловное согласие принять на себя все риски и всю ответственность, связанную с допуском на Трассу для участия в Мероприятиях.

Водители – лица, имеющие навыки вождения, документы на право управления Транспортным средством, участвующим в соответствующем Мероприятии (водительское удостоверение и/или спортивную лицензию РАФ и/или спортивную лицензию соответствующей автомобильной (мотоциклетной) федерации страны, которую представляют на Мероприятии, обладающие иными документами (разрешениями, доверенностями, согласиями и т.п., в том числе документами от родителей, опекунов, попечителей и пр.), которые позволяют им принимать участие в Мероприятии, подписывать или предоставлять подписанные (составленные в соответствии с законодательством) документы, необходимые для участия в Мероприятии, предоставившие Заявление водителя и управляющие Транспортными средствами, допущенными для участия в соответствующем Мероприятии.

Пассажиры – физические лица, принимающие участие в качестве пассажира Транспортного средства участвующего в заезде по Трассе.

Заявление пассажира – письменный документ, составленный по форме, установленной в Спортивном комплексе, в котором лицо, допущенное на Трассу, выражает свое безусловное согласие принять на себя все риски и всю ответственность, связанную с допуском на Трассу для участия в Мероприятиях.

Посетители» и/или «Зрители – физические лица, в том числе приглашенные лица, официально находящиеся при проведении Мероприятия на территории Спортивного комплекса и Трассы и не являющиеся его участниками и иным образом не задействованные в проведении такого Мероприятия, в том числе в обеспечении общественного порядка и общественной безопасности при проведении такого соревнования. В том случае, если Посетители будут принимать участие в Мероприятии в качестве Пассажиров, на них будут распространяться требования и/или ограничения, установленные настоящими Правилами.



Организатор Мероприятия - собственник Спортивного комплекса (Трассы), ООО «АЗ «АРМА» или иное лицо в соответствии с заключенным с ООО «АЗ «АРМА» соответствующим договором, по инициативе которого проводится Мероприятия и (или) которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения такого Мероприятия.

Пользователь - лицо, заключившее соответствующий договор с ООО «АЗ «АРМА» на использование в своих целях Спортивного комплекса и/или Трассы.

Исполнитель - ООО «АЗ «АРМА»



§1 Пропускной режим

- 1.** Посетители имеют право находиться на территории Спортивного комплекса в соответствии с условиями проводимого Мероприятия, а также Правилами поведения Зрителей при проведении спортивных соревнований на территории Трассы Moscow Raceway.
- 2.** Посетители при проведении Мероприятия обязаны:
 - 2.1.** Предъявлять Входной билет или иной документ его заменяющий, а также в случаях, установленных решением Правительства Российской Федерации, документ, удостоверяющий личность, при входе на Мероприятие, занимать индивидуальное зрительское место, указанное во Входном билете или документе, его заменяющем, кроме случаев, когда Билет или документ, его заменяющий, не гарантируют занятие индивидуального зрительского места;
 - 2.2.** При проезде на Мероприятие и (или) на прилегающую к нему территорию на личном автотранспорте предъявлять пропуск на автотранспорт, выдаваемый Организатором Мероприятия;
 - 2.3.** При проходе или проезде к месту проведения Мероприятия и (или) на прилегающую к нему территорию проходить личный осмотр и предоставлять для осмотра личные вещи;
 - 2.4.** Сдавать в камеру хранения громоздкие предметы, кроме случаев, когда пронос громоздких предметов на Мероприятие согласован с Организатором Мероприятия;
 - 2.5.** Во время нахождения на Мероприятии соблюдать общественный порядок и требования, установленные настоящими Правилами;
 - 2.6.** Вести себя уважительно по отношению к другим Зрителям, Организатору Мероприятия, участникам и лицам, обеспечивающим охрану общественного порядка и общественную безопасность в местах проведения Мероприятия;
 - 2.7.** Незамедлительно сообщать лицам, обеспечивающим общественный порядок и общественную безопасность при проведении Мероприятия, о случаях обнаружения подозрительных предметов, нарушения общественного порядка, возникновения задымления или пожара, необходимости оказания медицинской помощи лицам, находящимся на Мероприятии;



- 2.8.** Не причинять имущественный вред другим Зрителям, Организатору Мероприятия, участникам Мероприятия и лицам, обеспечивающим охрану общественного порядка и общественную безопасность при проведении Мероприятия, бережно относиться к имуществу Спортивного комплекса и Трассы, а также соблюдать чистоту;
 - 2.9.** Выполнять законные требования представителей Организатора Мероприятия, Контролеров-распорядителей и иных лиц, обеспечивающих общественный порядок и общественную безопасность при проведении Мероприятия;
 - 2.10.** При получении информации об эвакуации с Мероприятия действовать согласно инструкциям (указаниям) лиц, обеспечивающих общественный порядок и общественную безопасность при проведении Мероприятия, в соответствии с правилами пожарной безопасности и утвержденному плану эвакуации, сохраняя спокойствие и не создавая паники.
- 3.** Зрителям в месте проведения Мероприятия запрещается:
- 3.1.** Находиться в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность;
 - 3.2.** Осуществлять действия, создающие угрозу собственной безопасности, жизни, здоровью, а также безопасности, жизни, здоровью иных лиц, находящихся Мероприятии или на прилегающей к месту проведения Мероприятия территории;
 - 3.3.** Бросать предметы в направлении других Зрителей, участников Мероприятия и иных лиц, находящихся на Мероприятии или на прилегающей к месту проведения Мероприятия территории;
 - 3.4.** Оскорблять других лиц (в том числе с использованием баннеров, плакатов, транспарантов и иных средств наглядной агитации) и совершать иные действия, порочащие честь, достоинство или деловую репутацию либо направленные на возбуждение ненависти или вражды, а также на унижение достоинства человека или группы лиц по признакам пола, расы, национальности, языка, происхождения, отношения к религии;



- 3.5.** Скрывать свои лица, в том числе использовать маски, за исключением случаев, специально установленных Организатором Мероприятия, а также средства маскировки и иные предметы, специально предназначенные для затруднения установления личности;
- 3.6.** Нарушать общественную мораль и нормы поведения путем обнажения интимных частей тела во время нахождения на Мероприятии;
- 3.7.** Проникать на Мероприятие или на территорию, прилегающую к месту проведения Мероприятия, и в зоны, не обозначенные во Входном билете или в документе, его заменяющем (технические помещения, зоны для почетных гостей, места, предназначенные для размещения представителей средств массовой информации), доступ в которые ограничен Организатором Мероприятия;
- 3.8.** Находиться во время проведения Мероприятия на лестницах, создавать помехи движению в зонах места проведения Мероприятия, предназначенных для эвакуации, в том числе в проходах, выходах и входах (основных и запасных);
- 3.9.** Наносить надписи и рисунки на конструкции, строения, сооружения, расположенные в месте проведения Мероприятия, а также размещать возле них посторонние предметы без соответствующего разрешения Организатора Мероприятия;
- 3.10.** Проходить на Мероприятие с животными и птицами, за исключением собак-проводников в намордниках и/или иных средствах защиты;
- 3.11.** Проводить публичные мероприятия, не предусмотренные положением (регламентом) проведения Мероприятия;
- 3.12.** Проносить в место проведения Мероприятия и использовать:
 - ▶ Оружие любого типа, в том числе самообороны, и боеприпасы, колющие или режущие предметы, другие предметы, которые могут быть использованы в качестве оружия, взрывчатые, ядовитые, отравляющие и едко пахнущие вещества, радиоактивные материалы;
 - ▶ Иные вещества, предметы, изделия, в том числе самодельного изготовления, использование которых может привести к задымлению, воспламенению;



- 3.12.** ▶ Устройства и изделия, в том числе самодельного изготовления, не являющиеся пиротехникой, применяющиеся для разбрасывания, распыления различных материалов и веществ (пневмохлопушки);
- ▶ Красящие вещества;
 - ▶ Духовые приспособления для извлечения звуков (в том числе вувузелы), за исключением горнов и дудок;
 - ▶ Алкогольные напитки любого рода, наркотические и токсические вещества или стимуляторы;
 - ▶ Прохладительные напитки в стеклянной или жестяной таре, а также в пластиковой таре объемом более 0,5 литра;
 - ▶ Пропагандистские материалы экстремистского характера или содержащие нацистскую атрибутику или символику либо атрибутику или символику экстремистских организаций;
 - ▶ Технические средства, способные помешать проведению Мероприятия или его участникам (лазерные устройства, фонари), радиостанции, средства звукоусиления (кроме средств поддержки, указанных в приложении к настоящим Правилам);
 - ▶ Громоздкие предметы, мешающие другим зрителям, кроме случаев, когда пронос таких предметов согласован с Организатором Мероприятия;
- 3.13.** Осуществлять незаконную торговлю (включая торговлю Входными билетами или документами, их заменяющими), распространять любым способом продукцию политического, религиозного и расистского характера (включая плакаты, листовки, буклеты).
- 4.** В период с 21.00 до 8.00 в будние дни; с 22.00 до 10.00 выходные (суббота, воскресенье) и установленные федеральным законодательством нерабочие праздничные дни; с 13.00 до 15.00 часов ежедневно - на всей территории МСК вводится ограничение шума, включая но не ограничиваясь: на использование звуковоспроизводящих устройств и устройств звукоусиления, в том числе установленных на транспортных средствах, объектах торговли, общественного питания, организации досуга.
- 5.** Курение на территории МСК в не предназначенных для этого местах запрещено.



6. Список лиц и Транспортных средств, попадающих на территорию Спортивного комплекса, должен быть согласован с ООО «АЗ «АРМА» и Организатором Мероприятия, если иного не будет предусмотрено иного.

Если рамками проводимого Мероприятия не оговорено иного, Организатору Мероприятия своевременно подается заполненная форма, которая содержит:

- ▶ Список прибывающих лиц;
 - ▶ Список Транспортных средств, которые попадут на территорию Спортивного комплекса с указанием при необходимости их габаритов и веса, включая Транспортные средства, которые примут участие в Мероприятии;
 - ▶ Список шатров, палаток или тентов с указанием габаритов. Расстановка их в пaddocke проводится по усмотрению Организатора Мероприятия по предварительно согласованной с ООО «АЗ «АРМА» схеме.
7. Перечень объектов (помещений) на территории Спортивного комплекса, к которым допускаются Пользователь и его Посетители, согласовывается с ООО «АЗ «АРМА», что определяется соответствующим Договором. Доступ к Объектам и Помещениям прямо не указанным в Договоре запрещен.
 8. Размещение Транспортных средств на территории пaddocka и иных местах Спортивного комплекса осуществляется сотрудниками Спортивного комплекса и/или Организатора Мероприятия в соответствии с условиями заключенных с Пользователем договоров.
 9. Пользователь обязан при заключении договора выбрать пакет безопасности, предоставляемый Исполнителем. При отсутствии такого пакета, Пользователь не допускается на Трассу.



§2 Режим пребывания на Трассе

1. При использовании Трассы действуют следующие ограничения:
 - 1.1. Трасса Moscow Raceway – это дорога с односторонним движением с направлением движения против часовой стрелки.
 - 1.2. Действует правило помехи справа.
 - 1.3. На всей Трассе остановка во время заездов запрещена.
 - 1.4. Движение задним ходом и разворот запрещены.
 - 1.5. Заезд на Трассу и съезд с нее разрешены только в специально обозначенных местах.
 - 1.6. Съезд на сервисные дороги запрещен.
 - 1.7. В случае остановки Транспортного средства на Трассе вследствие аварии, из-за поломки или по любой иной причине, Транспортное средство Посетителя эвакуируется привлеченной службой эвакуации в соответствии с указаниями сотрудников Организатора Мероприятия и/или Трассы.
 - 1.8. Мотоциклисты обязаны быть одеты в защитную одежду. Водители автомобилей обязаны пристегнуть ремни безопасности и быть одеты в защитный шлем для автоспорта. То же самое относится и к пассажирам.
2. Каждый Водитель имеет право разгоняться только до такой скорости, на которой он может сохранять постоянный контроль над своим Транспортным средством, не создавая опасности и не подвергая риску остальных. В частности, действуют следующие правила: Трасса Moscow Raceway – это дорога с односторонним движением с направлением движения против часовой стрелки.
 - 2.1. Соблюдать ограничение скорости в соответствии с установленными знаками и указаниями сотрудников Организатора Мероприятия и/или Трассы. В зоне аварии обгон категорически запрещен, а также действует ограничение скорости в 50 км/ч.
 - 2.2. Соблюдать все указания сотрудников Организатора Мероприятия и/или Трассы.



3. Маневры и повороты:

- 3.1. Разрешено движение исключительно по схеме заранее согласованной конфигурации Трассы.
- 3.2. Транспортное средство, которое находится на Трассе, может использовать всю ее ширину. Однако, как только на прямой его догнало другое Транспортное средство, скорость которого постоянно, либо временно выше его собственной, Водитель обязан уступить право проезда такому Транспортному средству прижавшись к краю, чтобы освободить проезд по другой стороне.
- 3.3. Повороты, а также зоны въезда и выезда могут проходиться Водителями, только в пределах обозначенного полотна Трассы.
- 3.4. Обгон может осуществляться как справа, так и слева, в зависимости от обстановки в текущий момент. Однако маневры, способные помешать другим Водителям и повлечь аварийные ситуации, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление Транспортных средств на внешней или на внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены.
- 3.5. Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими Водителями. Не разрешается нескольким Транспортным средствам ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если сзади находится Транспортное средство, которое пытается обогнать.



§3 Режим пребывания в Пит-боксах и на пит-лейне

В ходе заездов любые работы с Транспортным средством допускаются только в зоне пит-лейн или Пит-боксов, определенных Организатором Мероприятия для каждого Посетителя. При этом действуют следующие правила:

- 1.** Заправка топливом может осуществляться исключительно только в зоне паaddock, Пит-боксах или в парк-стоянке, при этом двигатель Транспортного средства должен быть заглушен на протяжении всей заправки; Транспортное средство заземлено (для Пит-боксов); наготове должен находиться сотрудник с огнетушителем.
- 2.** Въезд в зону Пит-боксов только через зону замедления, не пересекая линию отделяющую зону замедления от полотна Трассы, въезд в паaddock с Трассы только через обозначенные места.
- 3.** Водитель, въезжающий в зону Пит-боксов или в паaddock, должен своевременно сигнализировать об этом другим Водителям, доступным ему способом (указатель поворота, поднятая рука и т.п.), и на нем лежит ответственность соблюдения того, чтобы маневр не представлял никакой опасности и осуществлялся как можно ближе к зоне замедления.
- 4.** Остановка в зоне замедления и на пит-лейн запрещена.
- 5.** Водитель выезжающий из зоны Пит-боксов или паaddock обязан пропустить приближающееся Транспортное средство как на пит-лейн или в паaddockе, так и на Трассе возле выезда из пит-лейн. В любом случае ответственность за столкновение при выезде из пит-лейн или паaddockа лежит на Водителе, покидающем эти зоны.
- 6.** При выезде из пит-лейн не разрешается пересекать никакой частью Транспортного средства линию, отделяющую зону разгона от полотна Трассы.
- 7.** Ни одно Транспортное средство, кроме участвующих в заездах и автомобилей Организатора Мероприятия, не может находиться в зоне Пит-боксов (если иное не оговорено с Исполнителем для презентационных мероприятий);
- 8.** Скорость движения на пит-лейне не должна превышать 50 км/ч.
- 9.** Категорически запрещено курение в Пит-боксах, пит-лейне и иных местах, непосредственно к ним примыкающим.



§4 Режим пребывания в пэддоке

Правила поведения в пэддоке::

- 1.** Скорость передвижения любых Транспортных средств в пэддоке, включая подъездные пути не более 5 км/ч., за исключением случаев, прямо установленных регламентом (правилами, hand-book и .т.п.)_ проведения соответствующего Мероприятия.
- 2.** Нахождение детей до 14 лет без присмотра родителей запрещено.
- 3.** Запрещено портить любое имущество и оборудование, находящееся на территории МСК (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений пит-боксов и т.д.). За причинение ущерба имуществу МСК Сторона его причинившая несет ответственность в соответствии с условиями Договора и законодательства РФ.
- 4.** Использование скейтбордов, роликов, самокатов и тому подобного, запрещено.
- 5.** Использование незастрахованных транспортных средств, подлежащих страхованию по российскому законодательству запрещено, исключение составляет специальное разрешение оформленное в соответствии с правилами нахождения и участия таких ТС в Мероприятии.
- 6.** Посторонним доступ на пит-лейн, гоночную трассу и остальные зоны безопасности запрещен.
- 7.** Заправка топливом может осуществляться исключительно только в зоне пэддока, Пит-боксах или в парк-стоянке, при этом двигатель Транспортного средства должен быть заглушен на протяжении всей заправки; Транспортное средство заземлено (для Пит-боксов); наготове должен находиться сотрудник с огнетушителем.
- 8.** На каждого пользователя, нарушившего правила из §2, §3, §4 преднамеренно или непреднамеренно, за каждое нарушение правил, независимо от того, был причинен ущерб вследствие этого нарушения или нет, применяются следующие штрафные санкции:



Нарушение	Штрафные санкции (Нарушение первый раз – второй раз- третий раз)
Выезд с пит-лейн на красный сигнал светофора	Штраф 3000 руб. или исключение из заезда.
Игнорирование финишного флага.	Предупреждение – штраф 1500 руб.- штраф 3000 руб.
Несоблюдение правила «заезд на пит-лейн при первой возможности при красном флаге или красном сигнале светофора».	Предупреждение – штраф 3000 руб.– Исключение из заезда
Невынужденная остановка на трассе во время заездов	Штраф 3000 руб.– Исключение из заезда
Движение по трассе в сторону, противоположную разрешенному направлению.	Штраф 3000 руб. или исключение из заезда
Непредоставление преимущества т/с приближающемуся справа при выезде из пит-лейн.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Движение задним ходом и разворот	Исключение из заезда
Заезд на трассу и съезд с нее вне специально обозначенных мест.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Въезд и передвижение по сервисным дорогам.	штраф 5000 руб.– Исключение из заезда
В случае остановки транспортного средства на трассе вследствие аварии, из-за поломки или по любой иной причине. Транспортное средство пользователя эвакуируется в паддок.	Транспортное средство пользователя эвакуируется привлеченной службой эвакуации в соответствии с указаниями службы контроля автодрома.
Отсутствие защитной экипировки у мотоциклистов. Не пристегнутые ремни безопасности у водителя или пассажиров машины.	Недопуск к заезду
Обгон или превышение скорости в зоне аварии.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Движение по схеме трассы, несогласованной заранее.	Предупреждение – штраф 3000 руб.– Исключение из заезда
Непредоставление преимущества т/с, движущемуся с большей скоростью (игнорирование синих флагов или сигналов светофоров).	Предупреждение – Предупреждение – штраф 3000 руб.– Исключение из заезда
Умышленное неоднократное пересечение всеми колесами белой линии, обозначающей границы полотна трассы для получения преимущества.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– штраф 3000 руб - Исключение из заезда
Маневры, способные помешать другим водителям, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление транспортных средств на внешней или на внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления.	Предупреждение – Предупреждение - штраф 1500 руб.– Исключение из заезда



Нарушение	Штрафные санкции (Нарушение первый раз – второй раз- третий раз)
Любой манёвр блокирования.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Заправка топливом в местах, неразрешённых правилами и/или незаглушённым двигателем; без заземления т/с (для боксов); без огнетушителя наготове.	Штраф 5000 руб.
Пересечение линии, отделяющей зону замедления от полотна трассы при въезде в зону боксов; въезд в паддок с трассы вне обозначенных мест;	Предупреждение – Предупреждение – Штраф 1500 руб.
Въезд в зону боксов или в паддок без своевременной сигнализации об этом.	Предупреждение – Предупреждение - штраф 1500 руб.
Остановка в зоне замедления и на пит-лейн.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Выезд из зоны Боксов или паддока, не пропустив приближающееся т/с, как на пит-лейн или в паддоке, так и на трассе возле выезда из пит-лейн.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Пересечение линии, отделяющей зону разгона от полотна трассы, при выезде из пит-лейн.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Нахождение т/с на трассе без согласования с Оператором.	Штраф 3000 руб. – Исключение из заезда
Превышение скорости движения на пит-лейн.	Штраф 1000 руб. за каждые 5 км (свыше 65 км/ч).// Свыше превышения на 25 км/ч – Исключение из заезда.
Превышение скорости любыми т/с в паддоке, включая подъездные пути.	Штраф 1000 руб. за каждые 5 км (свыше 35 км/ч) Свыше превышения на 25 км/ч – Исключение из заезда.
Порча оборудования, принадлежащего трассе (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений пит-боксов и т.д.)	Возмещение согласно расчетной смете, составляемой службой эксплуатации трассы.
Нарушение ограничения по шуму после 19.00 на территории паддока.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Нахождение в зоне паддока/боксов с животными.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Использование скейтбордов, роликов, и тому подобного. Использование незастрахованных транспортных средств, подлежащих страхованию по российскому законодательству.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Нахождение на пит-лейн и остальных зонах безопасности без необходимого допуска к ним.	Предупреждение – штраф 1500 руб.– Исключение из заезда
Любые иные нарушения правил, действующих на территории МСК	Штраф – 30 000 руб.

Примечание: все пункты данной штрафной таблицы имеют силу постоянно, если ООО «АЗ «АРМА» не будут внесены соответствующие изменения.

Примечания:

- ▶ Трактовка нескольких нарушений как одного продолжаемого нарушения исключена.
- ▶ Возмещение ущерба и уплата указанных выше штрафных санкций осуществляется в соответствии с условиями соответствующего договора.
- ▶ Нарушение пунктов, связанных с нахождением детей и/или животных в соответствующих зонах, подразумевает материальную ответственность со стороны родителей или владельцев животных соответственно.



Приложение №2. Правила допуска на Трассу

Определения:

Спортивный комплекс» или «МСК - многофункциональный спортивный комплекс, расположенный по адресу: Российская Федерация, Московская область, город Волоколамск, деревня Шелудьково, 39.

Трасса Moscow Raceway» или «Трасса - автомобильная гоночная трасса Moscow Raceway, входящая в состав Спортивного комплекса, расположенного по адресу: Российская Федерация, Московская область, город Волоколамск, деревня Шелудьково, 39. Понятие «Трасса» охватывает «Трассу Гран-При», «Трассу Спринт» или «Трассу Суперспринт» в любой из возможных конфигураций, а также территории, специально подготовленные для проведения Мероприятия, в том числе участки автомобильных дорог, площадей, улиц, водных объектов.

Паддок - специально оборудованная и выделенная площадь входящая в состав Спортивного комплекса, расположенного по адресу: Российская Федерация, Московская область, город Волоколамск, деревня Шелудьково, 39, предназначенная для проведения технического обслуживания Транспортных средств, участвующих в мероприятиях, проводимых на территории Спортивного комплекса.

Мероприятие – авто/мото и иные мероприятия (включая официальные спортивные соревнования (мероприятия) любого рода), которые будут проводиться на территории МСК, в том числе общероссийские и международные спортивные и иные соревнования, мероприятия, состязания, чемпионаты, этапы кубков.

Транспортное средство - авто/мото транспортные средства, допущенные для участия в соответствующем Мероприятии на Трассе.



Заявление водителя – письменный документ, составленный по форме, установленной в Спортивном комплексе, в котором лицо, допущенное на Трассу, выражает свое безусловное согласие принять на себя все риски и всю ответственность, связанную с допуском на Трассу для участия в Мероприятиях.

Водители – лица, имеющие навыки вождения, документы на право управления Транспортным средством, участвующим в соответствующем Мероприятии (водительское удостоверение и/или спортивную лицензию РАФ и/или спортивную лицензию соответствующей автомобильной (мотоциклетной) федерации страны, которую представляют на Мероприятии, обладающие иными документами (разрешениями, доверенностями, согласиями и т.п., в том числе документами от родителей, опекунов, попечителей и пр.), которые позволяют им принимать участие в Мероприятии, подписывать или предоставлять подписанные (составленные в соответствии с законодательством) документы, необходимые для участия в Мероприятии, предоставившие Заявление водителя и управляющие Транспортными средствами, допущенными для участия в соответствующем Мероприятии.

Пассажиры - физические лица, принимающие участие в качестве пассажира Транспортного средства участвующего в заезде по Трассе.

Заявление пассажира - письменный документ, составленный по форме, установленной в Спортивном комплексе, в котором лицо, допущенное на Трассу, выражает свое безусловное согласие принять на себя все риски и всю ответственность, связанную с допуском на Трассу для участия в Мероприятиях.

Посетители» и/или «Зрители – физические лица, в том числе приглашенные лица, официально находящиеся при проведении Мероприятия на территории Спортивного комплекса и Трассы и не являющиеся его участниками и иным образом не задействованные в проведении такого Мероприятия, в том числе в обеспечении общественного порядка и общественной безопасности при проведении такого соревнования. В том случае, если Посетители будут принимать участие в Мероприятии в качестве Пассажиров, на них будут распространяться требования и/или ограничения, установленные настоящими Правилами.



Организатор Мероприятия - собственник Спортивного комплекса (Трассы), ООО «АЗ «АРМА» или иное лицо в соответствии с заключенным с ООО «АЗ «АРМА» соответствующим договором, по инициативе которого проводится Мероприятия и (или) которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения такого Мероприятия.

Пользователь - лицо, заключившее соответствующий договор с ООО «АЗ «АРМА» на использование в своих целях Спортивного комплекса и/или Трассы.

Исполнитель - ООО «АЗ «АРМА»



Общие положения

Настоящие Правила допуска на Трассу (далее по тексту «Правила») устанавливают минимально обязательные требования к лицам, которые будут являться непосредственными участниками (Водители) соответствующего Мероприятия, которое будет проводиться на Трассе, Пассажирам Транспортного средства, а также к Посетителям Спортивного комплекса.

Общие обязательные требования к Водителям

Водители, которые участвуют в Мероприятии, должны отвечать следующим требованиям:

- ▶ Перед началом Мероприятия подписать Заявление водителя;
- ▶ Состояние здоровья Водителя позволяет, по его мнению, принимать участие в Мероприятии;
- ▶ Не находиться при управлении Транспортным средством в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, принимать медицинские и/или иные препараты (таблетки, напитки и т.п.), которые могут ограничить и/или в какой-либо степени повлиять на способность Водителя управлять Транспортным средством;
- ▶ В случае, если для участие в Мероприятии необходимо обязательно наличие защитной одежды (гоночные мероприятия и тренировки), то указанная защитная одежда должна отвечать следующим требованиям:

Для мотоциклов:

- ▶ Шлем мотоциклетный (для мотоциклов, относящихся к классу «спорт байк» только закрытого типа (интеграл);
- ▶ Жесткие налокотники;
- ▶ Жесткие наколенники;
- ▶ Защита позвоночника;
- ▶ Перчатки с защитой;
- ▶ Мотоциклетные сапоги, защищающие ногу выше щиколотки, а также имеющие защиту голени (за исключением относящимся к классу «спорт байк»);
- ▶ Мотоциклетные ботинки для мотоспорта (для мотоциклов, относящимся к классу «спорт байк»);
- ▶ Ботинки для мотоспорта (туристические ботинки запрещены);
- ▶ Куртка и штаны (рекомендуемо из кожи), за исключением мотоциклов, относящимся к классу «спорт байк»;
- ▶ Защитный цельный комбинезон из кожи или защитная куртка и штаны из кожи соединяемые молнией (для мотоциклов, относящимся к классу «спорт байк»).

Вся указанная экипировка не должна иметь повреждений (трещины, надрывы, сколы и т.п.).



Для Транспортных средств (автомобилей):

- ▶ В целях обеспечения безопасности Водителю рекомендуется находиться в Транспортном средстве во время проведения заезда на Трассе в защитном шлеме (рекомендуется шлем для автоспорта). В случае если в Транспортном средстве нарушены заводские элементы мягкой обшивки или установлен каркас безопасности, а так же если в машине находится более 1 человека наличие шлема – обязательно (рекомендуется шлем для автоспорта)
- ▶ Допускается нахождение в Транспортном средстве не более 1 Пассажира на переднем пассажирском сидении, если иное не оговорено с организатором мероприятия. Наличие шлемов у Водителя и Пассажира(ов) – обязательно (рекомендуется шлем для автоспорта)
- ▶ Находиться во время Мероприятия в защитном шлеме закрытого типа с визором в случае отсутствия в Транспортном средстве ветрового стекла;
- ▶ Во время участия Транспортного средства в Мероприятии обязательно наличие исправных ремней безопасности;
- ▶ Водитель и Пассажир(ы) обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности в течение всего времени, пока Транспортное средство участвует в заезде на Трассе;
- ▶ Строго следовать указаниям знаков, установленных на Трассе, разметки дорожного покрытия Трассы, а также указания лиц, обеспечивающих проведение Мероприятия;
- ▶ Соблюдать дополнительные требования организатора Мероприятия к экипировке Водителя.

Водители Транспортных средств, подготовленных по техническим требованиям любых официальных соревнований, должны использовать следующую омологированную FIA (ФИА – Международная Федерация Автоспорта) экипировку:

- ▶ Шлем,
- ▶ Термо белье,
- ▶ Перчатки,
- ▶ Комбинезон,
- ▶ Ботинки,
- ▶ HANS или другое устройство фиксации головы (если является обязательным в технических требованиях к классу указанному в Спортивном Техническом Паспорте автомобиля).



Вся указанная экипировка не должна иметь повреждений.

Водители обязаны в течение Мероприятия незамедлительно уведомлять об ухудшении своего здоровья, а в случае не уведомления – принимать все риски и нести ответственность в полном объеме за любой возможный ущерб причиненный третьим лицам.

В случае, если Мероприятие допускает одновременно нахождение в Транспортном средстве Водителя и Пассажира(ов), то каждый из Пассажиров обязан подписать перед началом Мероприятия Заявление пассажира, форма которого является приложением к настоящим Правилам, неукоснительно соблюдать настоящие Правила, указания Водителя при нахождении в Транспортном средстве, лиц, ответственных за проведение Мероприятия.

Экипировка пассажира(ов) отвечает тем же требованиям, что и у Водителя при этом перчатки и ботинки являются рекомендуемыми.



Общие обязательные требования к Транспортному средству

Владелец Транспортного средства, изъявляя желание принимать участие в соответствующем Мероприятии, подтверждает фактом участия, что Транспортное средство является технически исправным, прошедшим все необходимые в соответствии с требованиями завода-изготовителя и технической службы процедуры, имеет исправные средства защиты (ремни, подушки безопасности, каркасы безопасности и пр.) и осознает, что не соблюдение указанных выше требований может повлечь наступление ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Во время Мероприятия на Трассу не допускаются:

- ▶ Транспортные средства, которые по своей конструкции или техническому состоянию не способны развивать скорость более 60 км/ч (если иное не оговорено заранее с организатором Мероприятия);
- ▶ Транспортные средства на шипованных шинах или с цепями, на внедорожных шинах (если иное не оговорено с организатором Мероприятия);
- ▶ Во время гоночных мероприятий и тренировок, мотоциклы с установленными зеркалами заднего вида, дополнительными кронштейнами крепления гос. номера, не заклеенными армированным скотчем световыми приборами (фары, задний фонарь, указатели поворотов);
- ▶ Транспортные средства, имеющие утечки любых жидкостей;
- ▶ Грязные Транспортные средства.

Транспортные средства, подготовленные по техническим требованиям любых официальных соревнований, должны иметь Спортивный технический Паспорт (СТП), выданный любой Национальной Федерацией Автоспорта, со сроком давности даты выдачи или отметки прохождения Технической Инспекции не более 2-х (двух) лет. Все средства безопасности, имеющие ограниченный срок эксплуатации, не должны быть просрочены.



Организатор Мероприятия и/или лица, обеспечивающие проведение Мероприятия, вправе не допустить к участию в Мероприятии (исключить из участия в Мероприятии) любое Транспортное средство, Водителя или Пассажира Транспортного средства по иным обстоятельствам, чем указано в разделах выше, если они будут своим техническим состоянием и/или поведением на Трассе создавать опасность или мешать другим Водителям, Посетителям и иным лицам, а также наносить вред окружающей среде, инфраструктуре Спортивного комплекса и/или Трассы.

ООО «АЗ «АРМА» оставляет за собой право в любое время изменять настоящие Правила.